

אתמול בערב (10/3/2010) נערכה פגישה במנחת ראשון לציון בין מפעיל המנחת עודד רייסמן לבין טייסי המנחת. במהלך הפגישה הציג עודד את תקציב המנחת לשנת 2011 ואת דרישות כיבוי האש החדשות לתפעול המנחת. תקציב 2011 שהוצג הינו בסך 737,470 ₪ ומשקף עלות שנתית שלכ-11,000 ש"ח למטוס. זהו תקציב הגבוהה פי 2.5 מתקציב 2010 שהיה 290,000 ש"ח.

התקציב שהוצע כלל סעיף חדש שלא היה קיים בעבר בתקציב המנחת עבור שכר למפעיל בסך 81,200 ₪ וכן תשלומים כספיים גבוהים בגין יועצים, לדוגמא: 73,080 ש"ח עבור ייעוץ משפטי (כ-10% מהתקציב השנתי) ו-55,680 ש"ח עבור יועץ לכיבוי אש, ובסה"כ כ-130,000 ש"ח עבור יועצים שונים.

עד שנת 2010 נדרשו טייסי המנחת לשלם 5,000 ש"ח לשנה למטוס עבור השתתפות בהוצאות תפעול ואחזקת המנחת בראשון. בשנת 2010 נדרשנו על ידי עודד באופן חד פעמי לשלם 3,000 ש"ח כפקדון לקרן מיוחדת וחד פעמית. לטייסים הובטח על ידי עודד כי הכסף שהופקד בקרן ישמש אך ורק למטרת הסדר עם עיריית ראשון לציון ומינהל מקרקעי ישראל לתשלום ארנונה ודמי שימוש בקרקע למינהל מקרקעי ישראל. למרות ההבטחות של עודד והסיכום המפורש החליט עודד במהלך שנת 2010 להשתמש בכספי הקרן לתפעול השוטף של המנחת וזאת הודעה וללא קבלת אישור מטייסי המנחת.

מנחת ראשון לציון הוקם על קרקע עירונית (עיריית ראשון לציון) וציבורית (מינהל מקרקעי ישראל). על פי החוק והתקנות עיריית ראשון יכולה להקצות את הקרקע ללא תמורה רק לעמותה ואכן בשנת 2003 הוקמה על ידי קבוצה של 5 חברים בראשות עודד רייסמן עמותה בשם "מרכז ארצי לתעופה ספורטיבית ראשל"צ" בין מטרת העמותה כפי שדווחו לרשם עמותות היה "לעסוק בספורט התעופה לפתחו ולפעול למען קידומו על כל צורותיו" המנחת אמנם הוקם בפועל בשנת 1993 אולם מאז שנת 2003 הוא מוחזק באופן רשמי על ידי העמותה ומנוהל באופן עצמאי על ידי עודד רייסמן, כאשר העמותה על פי דברי חבריה אינה מעורבת בניהול המנחת ובהחלטות הקשורות אלו.

למנחת קיימים חובות ארנונה גדולים מאוד לעיריית ראשון לציון העלולים לגרום לסגירתו. מכיוון שכאמור לעיל המנחת הוקצה על ידי העירייה לעמותה שמטרתה העיקרית הינה ספורט תעופתי הוא אמור להיות זכאי על פי החוק להנחה של 67% מתעריף הארנונה הרלוונטי.

בבדיקה שערכנו מול העירייה נמצא כי העירייה מחייבת את המנחת בתעריף ארנונה בגין תעריף עסקי רגיל ולא בגין תעריף מיוחד לעמותות בהתאם לחוק. כאשר דרשנו מהעירייה הסבר הובהר לנו כי חיובי הארנונה למנחת הם על שמו הפרטי של עודד רייסמן ולא על שם העמותה ומכיוון שכך הם אינם יכולים לתת לעמותה את ההנחה. העירייה אף ציינה שהיא פנתה פעמים רבות לעודד להסדיר את הנושא ולהעביר את רישום המנחת על שם העמותה במקום על שמו הפרטי של עודד אולם לא נענתה בנושא וגם לעירייה לא ברור מהן הסיבות הגורמות לעודד להתעקש על רישום המנחת על שמו הפרטי.

לאור ההתנהלות שתוארה לעיל ומקרים נוספים שהועלו בישיבה הציעו טייסי מנחת ראשון לציון לשנות את מנגנון הניהול והתפעול הקיים של מנחת ראשון לציון. הוצעו שתי אפשרויות לשינוי המצב הקיים כאשר האפשרות הראשונה שהיא הקלה והמהירה הינה לאפשר לכל טייסי מנחת ראשון להצטרף לעמותה הקיימת המחזיקה במנחת ולשנות את תקנון העמותה לתקנון הזהה לתקנון האגודה הישראלית לתעופה ספורטיבית LSA שבה כולנו חברים ולקיים בחירות מיידיות לועד העמותה ולועדת הביקורת. ועד העמותה הנבחר ינהל את מנחת ראשון עבור טייסי המנחת ואילו עודד ימשיך לתפעל את המנחת תחת ניהול הועד הנבחר.

במידה והאופציה הראשונה לא תתקבל על ידי עודד הוצע כי טייסי מנחת ראשון יקימו באופן מיידי עמותה חדשה למטרות ספורט התעופה שתפנה לעיריית ראשון לציון בבקשה להקצות לה את הקרקע במנחת ולרשות התעופה אזרחית בבקשה לרשיון מפעיל במנחת .

עודד הודיע באופן מיידי ונחרץ כי הוא אינו מוכן לאפשר לטייסי המנחת להצטרף לעמותה שהוקמה על ידו וכי המנחת ינוהל על ידו באופן עצמאי . טייסי המנחת פנו בנושא לחברי העמותה המייסדים הנוספים שנכחו במפגש (אשר בן-אריה ודוד אלשיך) אשר הביעו את הסכמתם העקרונית לפתיחת העמותה הקיימת לכל טייסי המנחת וביקשו לאפשר להם לקיים דיון מסודר בימים הקרובים על מנת להודיע באופן רשמי את עמדת העמותה .

בתגובה למהלך הנ"ל הודיע עודד באופן תקיף ונחרץ כי הוא סוגר באופן מיידי את המנחת לטיסות ובנוסף הוא סוגר את אספקת החשמל והמים למנחת . כל בקשותינו מעודד לשיתוף פעולה בנושא נתקלו בסירוב מוחלט.

לסיכום הישיבה הוחלט על ידי טייסי המנחת להקים באופן מיידי ועד פעולה של טייסי המנחת ולהסמיך אותו לפעול באחת משתי האופציות שתוארו לעיל .  
לועד הפעולה נבחרו : יעקב לב, מוטי אבני, רוני שטקל, דוד רוגובין, רוני אילן, אבי אביהו ורן פוני.

ועד הפעולה הנבחר עדיין את ועד האגודה הישראלית לתעופה ספורטיבית LSA וקיבל את תמיכתה בדרך הפעולה שנבחרה על ידי טייסי מנחת ראשון לציון.

ועד הפעולה ייפגש בימים הקרובים עם רשות התעופה להגשת בקשה למפעיל נוסף במנחת וזאת בכדי למנוע את המצב הקיים בו המנחת מופעל על ידי מפעיל אחד בלבד אשר פותח וסוגר את המנחת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי .

אנו נמשיך ונעדכן אתכם בימים הקרובים בהתפתחויות בנושא .

פניות לועד הפעולה נא לשלוח לאימייל : [llrs.4x@gmail.com](mailto:llrs.4x@gmail.com)

בברכת טיסות מהנות ובטוחות

**ועד הפעולה - מנחת ראש"צ**